



Historische Formel Vau Europa e.V.

**Impressionen
vom
Day of thunder am Salzburgring
mit Formel Vau**

Wir tun wirklich alles für unseren Ölsponsor!



Die Historische Formel Vau Europa e.V. wird unterstützt von
HÄNEL, Büro- und Lagersysteme – Oman Lubricants - MAHAG – BoxerShop Anton Seemeier -
Münchner Oldtimer Reifen - Volkswarenhaus Heussner & Stauber



PD Dr. Frank Michael Orthey
1. Vorsitzender

Matterhornstr. 23 a - 81825 München

Tel.: 0049-89-42001281 Mobil: 0049-172-8231112 E-Mail: Frank@Ortheys.de

www.formel-vau.eu



Rennvorbereitung: Die einen stellen die Ventile, die anderen die Getränke ein!



... und natürlich ...

... die Blumen!

Schöner Wohnen – auch im Fahrerlager natürlich – hebt die Stimmung!



Gäste sind gerne gesehen und werden mit Gastgeschenken begrüßt!



Unterschiede verbinden!

Formel-Vau-Renntransporter-Kulturen im Vergleich

(entdeckt von dem nicht näher bekannten Paparazzi Max K. aus H.)

Oder: mehr zum Thema „Schöner Wohnen“ (siehe oben)

Beispiel 1: Zweckmäßig und zünftig



Beispiel 2: Zweckmäßig und stilsicher



**Hewland-Übersetzungen?
Kein Problem für Fred Hoenle!?**



Da bleibt kein Auge trocken und kein Zahnradl über!?



Abendlicher HFVE-Experten-Diskurs zu Übersetzungsfragen





Hier hilft nur Systematik!



Ein Getriebe-Abend, der alle Anlagen für „best of show 2010“ hat ...



Auch die österreichischen Oman-Oil-Verteiler (vorzugsweise auf Rennstrecken) staunen da nicht schlecht ...



Risiken und Nebenwirkungen eines Umstiegs in die Formel Ford?



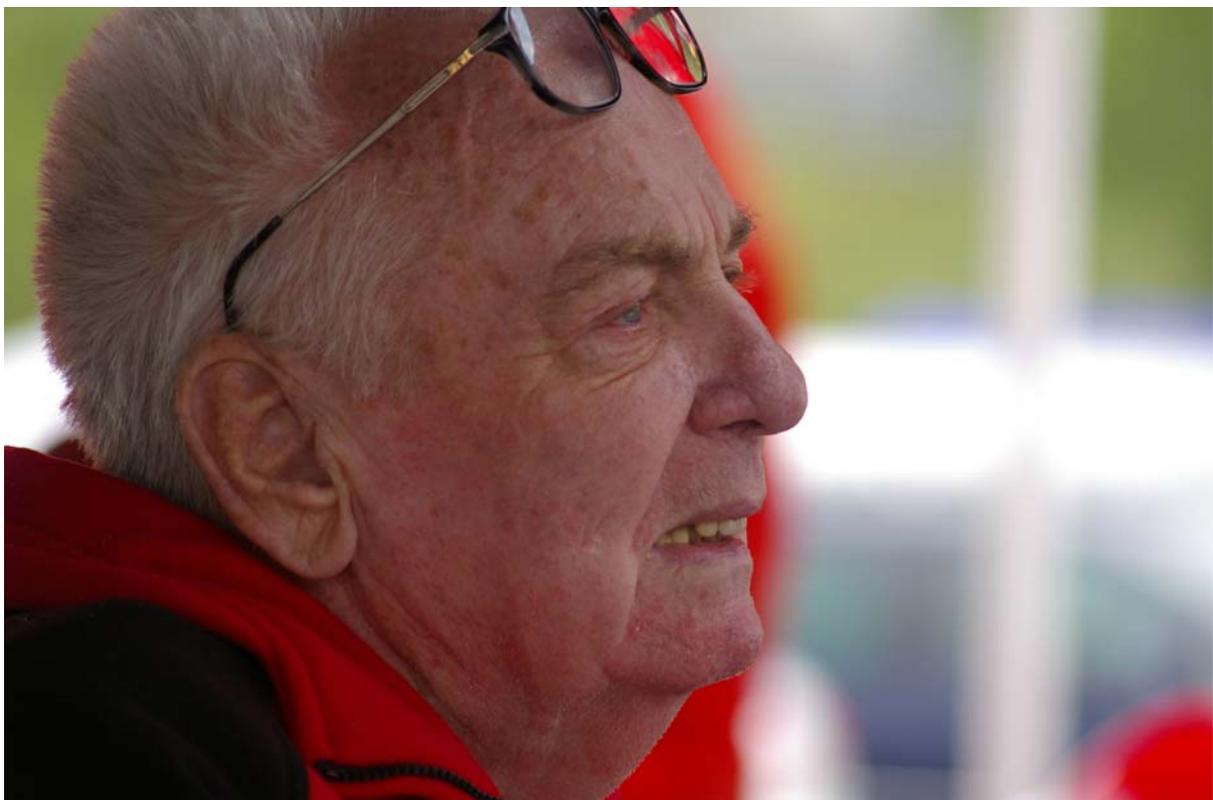
Ehepaar im Regen, Wendel geht dazwischen!



Doch schon naht Fred ...



Der Master sieht's mit Freude! Kaimann-Wetter.



**Zweiter Platz für den wunderschönen Kaimann von Karl Holzinger
in der Formelklasse!**



**Drei, die sich mochten und viel Spaß miteinander zsammm brachten!
Fredri, Frank O. und Wendel.**



Fredri konsequenterweise mit Oman-Oil-Fahne ...

Formel 2 aufschnupfen?

Kein Problem für Formel Vau-Routinier Rudi Raml im Johann Haas-Ex-Ratzenberger-Formel Ford. Schnellster im 3. Lauf!



Sehr laut (day of thunder, eben!), aber eben auch lauthals am Verzweifeln. Astrid Ortheys bekannt zuverlässiger Autodynamics muckte bereits zum zweiten Male in dieser Saison. Astrids Diagnose: „Elefanten im Vergaser“



Weiter geht's mit uns:

- 18. – 20.06.2010** **Stuttgarter Rössle, Hockenheim (D)**
3. Lauf zur Clubmeisterschaft
- 09. – 11.07.2010** **Oschersleben „Preis der Stadt Magdeburg“ (D)**
4. und 5. Lauf zur Clubmeisterschaft
- 06. – 08.08.2010** **Zandvoort (NL)**
6. und 7. Lauf zur Clubmeisterschaft
- 11. – 12.09.2010** **Salzburgring (A)**
8. und 9. Lauf zur Clubmeisterschaft
- 08. – 10.10.2010** **Nürburgring (D)**
10. Lauf zur Clubmeisterschaft

Herzlichst

Frank

racing for albrecht

